

KOMUNIKAT STARTOWY – NAR 2017

TRASA SPEED

1. HARMONOGRAM

Piątek – 2 czerwca

od 16:00 – zakwaterowanie i rejestracja uczestników w bazie

20:00 – odprawa techniczna dla trasy Masters

21:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

22:00 – START trasy Masters

Sobota – 3 czerwca

od 06:00 – praca sekretariatu – rejestracja zawodników na trasę Speed

08:00 – odprawa techniczna

09:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

10:00 – START trasy Speed

19:30 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Speed

22:00 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Masters

Niedziela – 4 czerwca

00:00 – **limit czasu dla Trasy Speed (14 godzin od startu)**

04:00 – **limit czasu dla Trasy Masters (30 godzin od startu)**

09:00 – dekoracja zwycięzców i oficjalne zakończenie

10:00 – 11:00 – wykwaterowanie uczestników z bazy

2. TRASA

- Obszary po których poruszanie się jest zabronione, zostały zaznaczone na mapie czerwonym zakreśleniem.
- Uczestnicy poruszający się w czasie Rajdu po drogach publicznych zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- Kolejność zdobywania Punktów Kontrolnych z mapy głównej jest obowiązkowa (1,2,3... itd.). Kolejność zdobywania PK z etapów z osobnymi mapami będzie określona na tychże mapach.
- Na etapie kajakowym konieczne będzie przeniesienie kajaka przez ruchliwą ulicę – prosimy o szczególną ostrożność! Przypominamy, że na każdym etapie wymagane jest posiadanie oświetlenia (patrz KT 1).

3. KARY CZASOWE

- Za niewykonanie Zadania Specjalnego zespołowi doliczone zostaną **2 godziny** do całkowitego czasu przybycia trasy. Dodatkowo niewykonanie ZS równa się nie zdobyciu jednego PK zaliczanego do etapu kajakowego.
- Za brak jakiegokolwiek elementu z wyposażenia obowiązkowego (na cały rajd lub poszczególne etapy), zespół otrzyma **30 min** kary.

4. ZASADY KLASYFIKACJI

- Sklassyfikowane zostaną wszystkie zespoły, które spełnią łącznie następujące warunki:
 - dotrą w komplecie na metę Rajdu,
 - nie przekroczą limitu czasu pokonania tras,
 - potwierdzą na karcie startowej co najmniej 50% PK z każdego etapu (**SZ jest liczona jako PK etapu, który się w niej kończy – zasada ta nie dotyczy etapów BnO i RjNO**), wszystkie strefy zmian oraz wykonają co najmniej połowę z wszystkich zadań specjalnych na trasie.
- Klasyfikacja oparta jest o następujące kryteria (wg kolejności):
 - Liczbę zaliczonych punktów kontrolnych z głównej mapy.
 - Łączną liczbę zaliczonych PK z etapów BnO i RjNO.
 - Ostateczny czas pokonania trasy, po doliczeniu ew. kar.
- Nagrody i puchary
 - Za pierwsze trzy miejsca na każdej trasie i w każdej kategorii zostanie wręczony puchar (kategorie: S, M2, M4).
 - Za pierwsze trzy miejsca na danej trasie zostaną przyznane nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów oraz puchary (najlepsze zespoły S, najlepsze zespoły M).
 - Dodatkowo nagroda specjalna (na życzenie sponsora) zostanie wręczona najlepszemu zespołowi M4.

5. OPIS ETAPÓW I STREF ZMIAN

Etap 1 – MTB 1 (14 km)

Etap pokonywany na rowerach, prosty nawigacyjnie, częściowo w terenie miejskim częściowo po lesie.

Strefa Zmian A

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach, otrzymują mapy i karty potrzebne do pokonania etapu 2. Strefa niezadaszona. Do tej strefy nie można nic wcześniej zdeponować, ani nic po sobie zostawić. Na czas pokonywania etapu RjNO można zostawić zbędny balast. Po etapie RjNO zawodnicy zostawiają karty startowe z etapu i kontynuują rajd.

Etap 2 – RjNO (9,5 km)

Rowerowa Jazda na Orientację. Wymagający nawigacyjnie etap w pagórkowatym terenie leśnym. Punkty nie zawsze dostępne z siodła.

Etap 3 – MTB 2 (4 km)

Prosty przejazd przez teren leśny.

Strefa Zmian B

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach, które zostawiają pod opieką organizatorów. Następnie rozpoczynają etap kajakowy. Strefa zlokalizowana na brzegu jeziora. Brak zadaszona. Do tej strefy zawodnicy nie mogą wcześniej nic zdeponować. Cały pozostawiony tutaj sprzęt, razem z rowerami zostanie przewieziony do SZ D.

Etap 4 – Kajak (17 km)

Pierwszy odcinek etapu pokonywany po jeziorze z jednym PK do zdobycia. Następnie spływ spokojną i łatwą rzeką, aż do morskiego brzegu. Na koniec nawrotka i zadanie specjalne (most linowy). Kapoki i wiosła zapewnione.

Strefa Zmian C

Strefa zlokalizowana przy brzegu rzeki. Zespoły odstawiają kajaki na wyznaczone miejsce i po wykonaniu linowego zadania specjalnego rozpoczynają etap 5. Do tej Strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 50 l / zespół).

Etap 5 – Treking (14 km)

Etap w wymagającym terenie pasa nadmorskiego. Nawigacyjnie umiarkowanie wymagający.

Strefa Zmian D

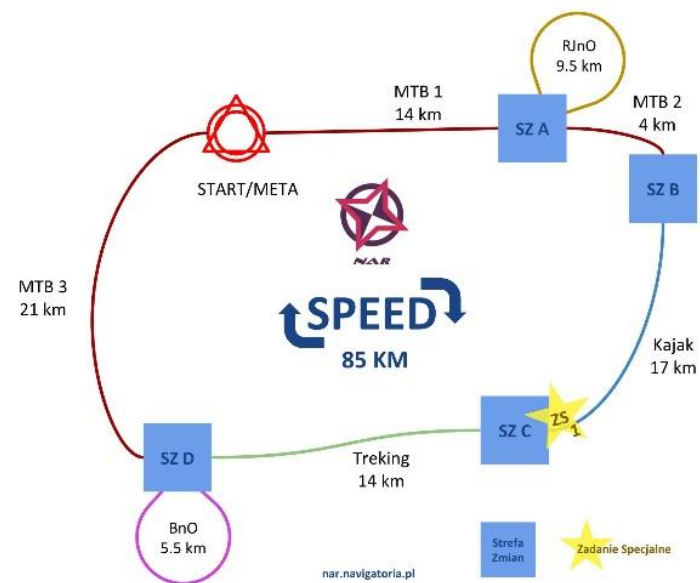
Zawodnicy po przybyciu do tej strefy, otrzymują mapy potrzebne do pokonania etapu 6. Strefa niezadaszona. Do tej strefy nie można nic wcześniej zdeponować ani nic po sobie zostawić. Na czas pokonywania etapu BnO można zostawić zbędny balast. Po etapie 6 kontynuacja rajdu na rowerach – etap 7.

Etap 6 – BnO 1 (5,5 km)

Bieg na Orientację. Wymagający nawigacyjnie etap w większości w terenie leśnym. Na czas pokonywania etapu zawodnicy zostawiają rowery pod opieką organizatorów.

Etap 7 – MTB 3 (21 km)

Etap rowerowy przebiegający częściowo przez tereny leśne i miejski. Umiarkowanie wymagający nawigacyjnie.



*** UWAGA** – w związku z przesunięciem ZS 1 na koniec etapu kajakowego, konieczne może okazać się zabranie kasków na etap kajakowy – ostateczna informacja w tej kwestii zostanie podana na odprawie technicznej.

WAŻNE NUMERY:

- Kierownik zawodów – Rafał Adametz: 697-610-466
- Sędzia główny – Arkadiusz Witer: 668-151-630