

KOMUNIKAT STARTOWY – NAR 2017

TRASA MASTERS

1. HARMONOGRAM

Piątek – 1 czerwca

od 15:30 – zakwaterowanie i rejestracja uczestników w bazie

19:00 – odprawa techniczna dla trasy Masters

20:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

21:00 – START trasy Masters

Sobota – 2 czerwca

od 06:00 – praca sekretariatu – rejestracja zawodników na trasę Speed

08:00 – odprawa techniczna

09:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

10:00 – START trasy Speed

18:30 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Speed

21:00 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Masters

Niedziela – 3 czerwca

00:00 – limit czasu dla Trasy Speed (14 godzin od startu)

00:30 – dekoracja zwycięzców Speed

05:00 – limit czasu dla Trasy Masters (**32 godziny** od startu)

09:00 – dekoracja zwycięzców Masters i oficjalne zakończenie (alternatywnie także Speed)

10:00 – 11:00 – wykwaterowanie uczestników z bazy

2. TRASA

- a. Obszary po których poruszanie się jest zabronione, zostały zaznaczone na mapie czerwonym zakreśleniem.
- b. Uczestnicy poruszający się w czasie Rajdu po drogach publicznych zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- c. Kolejność zdobywania Punktów Kontrolnych z mapy głównej jest obowiązkowa (1,2,3... itd.). Kolejność zdobywania PK z etapów z osobnymi mapami będzie określona na tychże mapach.

3. KARY CZASOWE

- a. Za niewykonanie któregoś z Zadań Specjalnych zespołowi doliczone zostaną **2 godziny** do całkowitego czasu przybycia trasy. Dodatkowo niewykonanie ZS równa się nie zdobyciu jednego PK zaliczanego odpowiednio do etapu rolkowego (ZS 1) lub/i kajakowego (ZS 2).
- b. Za brak jakiegokolwiek elementu z wyposażenia obowiązkowego (na cały rajd lub poszczególny etap), zespół otrzyma **30 min** kary jw.

4. ZASADY KLASYFIKACJI

- a. Sklasyfikowane zostaną wszystkie zespoły, które spełnią łącznie następujące warunki (aktualizacja względem regulaminu):
 - a.i. dotrą w komplecie na metę Rajdu,
 - a.ii. nie przekroczą limitu czasu pokonania trasy,
 - a.iii. potwierdzą na karcie startowej co najmniej 50% PK z każdego etapu (**SZ jest liczona jako PK etapu, który się w niej kończy – zasada ta nie dotyczy etapów BnO i Rolki**), wszystkie strefy zmian oraz wykonają co najmniej połowę z wszystkich zadań specjalnych na trasie.
- b. Klasyfikacja oparta jest o następujące kryteria (wg kolejności):
 - b.i. Liczbę zaliczonych punktów kontrolnych z głównej mapy.
 - b.ii. Łączną liczbę zaliczonych PK z etapów BnO.
 - b.iii. Ostateczny czas pokonania trasy, po doliczeniu ew. kar.
- c. Nagrody i puchary
 - c.i. Za pierwsze trzy miejsca na trasie zostanie wręczony puchar dla zespołu oraz nagrody od sponsorów.
 - c.ii. Zespoły, które dotrą na metę otrzymają pamiątkowe medale.
 - c.iii. W czasie dekoracji zwycięzców trasy zostaną rozlosowane drobne nagrody dodatkowe pośród obecnych na dekoracji uczestników danej trasy.

5. OPIS ETAPÓW I STREF ZMIAN

Etap 1 – MTB 1 (25 km)

Etap pokonywany na rowerach, prosty nawigacyjnie, częściowo w terenie miejskim, ale w przeważającej części po lesie. Głównie drogi asfaltowe.

Strefa Zmian A

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach, otrzymują mapy i karty potrzebne do pokonania etapu 2. Strefa niezadaszona. Do tej strefy nie można nic wcześniej zdeponować, ani nic po sobie zostawić. Na czas pokonywania etapu BnO można zostawić zbędny balast. Po etapie BnO zawodnicy zostawiają karty startowe z etapu i kontynuują rajd na rowerach.

Etap 2 – BnO (7 km)

Bieg na Orientację. Wymagający nawigacyjnie etap głównie w dobrze przebieżnym terenie leśnym, sporo terenu podmokłego. Mapa do BnO 1:10 000 dla każdego zawodnika. Etap zawodnicy kończą w SZ A i kontynuują rajd na rowerach.

Etap 3 – MTB 2 (55 km)

Umiarkowanie trudny nawigacyjnie etap rowerowy. W przeważającej części przez las. Drogi głównie utwardzone i leśne. Z możliwością dłuższych wariantów asfaltowych.

Strefa Zmian B

Strefa zlokalizowana na rozwidleniu dróg przy asfalcie. Zawodnicy zostawiają tutaj rowery i wyruszają na etap rolkowy. Cały pozostawiony tutaj sprzęt zostanie przewieziony do bazy po zakończeniu etapu. Po zakończeniu etapu rolkowego i zadania specjalnego zawodnicy kontynuują rajd na rowerach. Do tej strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 50 l / zespół) + rolki. W strefie organizator zapewni wodę, owoce i ciastka.

Etap 4 – Rolki (8,6 km) [+6,5]

Etap pokonywany na rolkach lub z rolkami pod pachą, w zależności od strategii zespołu. Asfalt, dobry. Obowiązkowe 4 pętle po 2 150 m. W czasie etapu zadanie specjalne – strzelanie z łuku. Za słabe strzelanie dodatkowe rundy na rolkach. Etap kończy się w SZ B.

Etap 5 – MTB 3 (30,5 km)

Etap pokonywany na rowerach, prosty nawigacyjnie, w połowie w terenie zabudowanym, w połowie w lesie. Drogi w większości utwardzone.

Strefa Zmian C

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach. Do tej strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 50 l / zespół). Pozostawiony sprzęt i rowery zostaną przewiezione do bazy.

Etap 6 – Treking (44,5 km)

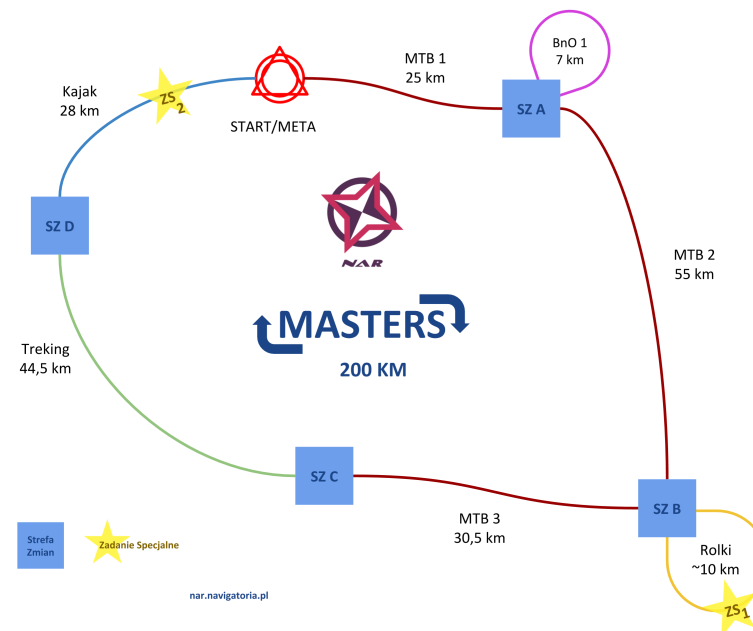
Etap pokonywany pieszo w większości w terenie leśnym, w dużej części o obowiązkowym przebiegu.

Strefa Zmian D

Strefa zlokalizowana przy rzece. Do tej strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 50 l / zespół) + ew. własne wiosła. W strefie na zawodników czekać będą kajaki z wiosłami i kapokami. Zbędny sprzęt zostanie zwieziony do bazy.

Etap 7 – Kajak* (28 km)

Pierwszy odcinek etapu pokonywany po rzece drugi po jeziorze z PK do których będzie trzeba wyjść z kajaka. Na etapie obowiązkowe oświetlenie każdego zawodnika i kask! Kapoki i wiosła zapewnione. W czasie etapu zawodnicy będą mieli do wykonania zadanie specjalne, linowe.



* **UWAGA** – w związku z Zadaniem Specjalnym 1 na koniec etapu kajakowego, konieczne JEST zabranie kasków na etap kajakowy – ostateczna informacja w tej kwestii zostanie podana na odprawie technicznej.

WAŻNE NUMERY:

- Kierownik zawodów – Marcin Szulc: +48 660 175 848
- Sędzia główny – Rafał Adametz: +48 697 610 466
- Ratownicy, centrala – Przemek Sworowski: +48 787 330 420