

KOMUNIKAT STARTOWY – NAR 2017
TRASA SPEED

1. HARMONOGRAM

Piątek – 1 czerwca

od 15:30 – zakwaterowanie i rejestracja uczestników w bazie

19:00 – odprawa techniczna dla trasy Masters

20:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

21:00 – START trasy Masters

Sobota – 2 czerwca

od 06:00 – praca sekretariatu – rejestracja zawodników na trasę Speed

08:00 – odprawa techniczna

09:30 – uroczyste otwarcie, sesja zdjęciowa

10:00 – START trasy Speed

18:30 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Speed

21:00 – przewidywany czas przybycia pierwszych zespołów Masters

Niedziela – 3 czerwca

00:00 – **limit czasu dla Trasy Speed (14 godzin od startu)**

00:30 – dekoracja zwycięzców Speed

05:00 – limit czasu dla Trasy Masters (32 godzin od startu)

09:00 – dekoracja zwycięzców Masters i oficjalne zakończenie (alternatywnie także Speed)

10:00 – 11:00 – wykwaterowanie uczestników z bazy

2. TRASA

- a. Obszary po których poruszanie się jest zabronione, zostały zaznaczone na mapie czerwonym zakreśleniem.
- b. Uczestnicy poruszający się w czasie Rajdu po drogach publicznych zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
- c. Kolejność zdobywania Punktów Kontrolnych z mapy głównej jest obowiązkowa (1,2,3... itd.). Kolejność zdobywania PK z etapów z osobnymi mapami będzie określona na tychże mapach.

3. KARY CZASOWE

- a. Za niewykonanie Zadania Specjalnego lub Prologu (w całości) zespołowi doliczone zostaną **2 godziny** do całkowitego czasu przybycia trasy. Dodatkowo niewykonanie ZS równa się zdobyciu jednego PK zaliczanego do etapu kajakowego.
- b. Za brak jakiegokolwiek elementu z wyposażenia obowiązkowego (na cały rajd lub poszczególne etapy), zespół otrzyma **30 min** kary doliczonej do całkowitego czasu pokonania trasy.

4. ZASADY KLASYFIKACJI

- a. Sklasyfikowane zostaną wszystkie zespoły, które spełnią łącznie następujące warunki (aktualizacja względem regulaminu):
 - a.i. dotrą w komplecie na metę Rajdu,
 - a.ii. nie przekroczą limitu czasu pokonania trasy,
 - a.iii. potwierdzą na karcie startowej co najmniej 50% PK z każdego etapu (**SZ jest liczona jako PK etapu, który się w niej kończy – zasada ta nie dotyczy etapów BnO**), wszystkie strefy zmian oraz wykonają co najmniej połowę z wszystkich zadań specjalnych na trasie.
- b. Klasyfikacja oparta jest o następujące kryteria (wg kolejności):
 - b.i. Liczbę zaliczonych punktów kontrolnych z głównej mapy.
 - b.ii. Łączną liczbę zaliczonych PK z etapów BnO.
 - b.iii. Ostateczny czas pokonania trasy, po doliczeniu ew. kar.
- c. Nagrody i puchary
 - c.i. Za pierwsze trzy miejsca na trasie zostanie wręczony puchar dla zespołu oraz nagrody od sponsorów.
 - c.ii. Każdy uczestnik, który dotrze na metę otrzyma pamiątkowy medal.
 - c.iii. W czasie dekoracji zwycięzców trasy zostaną rozlosowane drobne nagrody dodatkowe pośród obecnych na dekoracji uczestników danej trasy.

5. OPIS ETAPÓW I STREF ZMIAN

Prolog (3+4 km)

Wspólny przejazd na rowerach z bazy do Osia. Następnie krótkie „AnO” po mieście pokonywane pieszo, przy pomocy osobnej mapy.

Etap 1 – MTB 1 (22 km)

Etap pokonywany na rowerach, prosty nawigacyjnie, częściowo w terenie miejskim, ale w przeważającej części po lesie. Głównie drogi asfaltowe.

Strefa Zmian A

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach, otrzymują mapy i karty potrzebne do pokonania etapu 2. Strefa niezadaszona. Do tej strefy nie można nic wcześniej zdeponować, ani nic po sobie zostawić. Na czas pokonywania etapu BnO można zostawić zbędny balast. Po etapie BnO zawodnicy zostawiają karty startowe z etapu i kontynuują rajd na rowerach.

Etap 2 – BnO (7 km)

Bieg na Orientację. Wymagający nawigacyjnie etap głównie w dobrze przebieżnym terenie leśnym, sporo terenu podmokłego. Mapa do BnO 1:10 000 dla każdego zawodnika. Etap zawodnicy kończą w SZ A i kontynuują rajd na rowerach.

Etap 3 – MTB 2 (13 km)

Etap pokonywany na rowerach, prosty nawigacyjnie, częściowo w terenie miejskim, częściowo po lesie. Głównie drogi asfaltowe.

Strefa Zmian B

Zawodnicy przyjeżdżają do tej strefy na rowerach, które wraz z pozostałym zbędnym sprzętem zostaną przewiezione do bazy. Następnie rozpoczynają etap pieszo. Brak zadaszenia. Do tej strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 30 l / zespół).

Etap 4 – Treking (15 km)

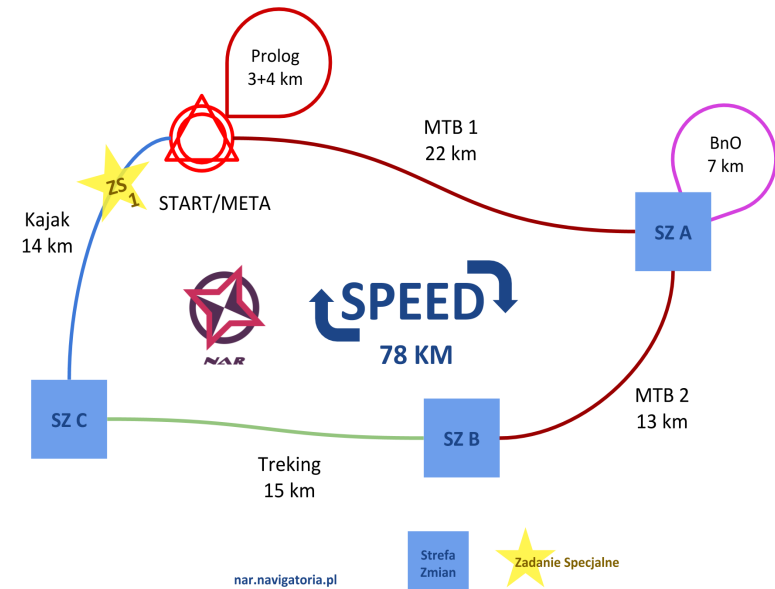
Etap pokonywany pieszo. Nawigacyjnie umiarkowanie wymagający. Niemal w całości przez tereny leśne.

Strefa Zmian C

Strefa zlokalizowana przy brzegu rzeki. Do tej strefy zawodnicy mogą wcześniej zdeponować swój sprzęt (torby/plecaki/skrzynie max. 2 x 50 l / zespół) + ew. własne wiosła. Na zawodników czekać będą kajaki z wiosłami i kapokami. Zbędny sprzęt zostanie zwieziony do bazy.

Etap 5 – Kajak* (14 km)

Pierwszy odcinek etapu pokonywany po rzece drugi po jeziorze z PK do których będzie trzeba wyjść z kajaka. Na etapie obowiązkowe oświetlenie każdego zawodnika i kask! Kapoki i wiosła zapewnione. W czasie etapu zawodnicy będą mieli do wykonania zadanie specjalne, linowe.



* **UWAGA** – w związku z Zadaniem Specjalnym 1 na etapie kajakowym, konieczne JEST zabranie kasków na ten etap – ostateczna informacja w tej kwestii zostanie podana na odprawie technicznej.

WAŻNE NUMERY:

- Kierownik zawodów – Marcin Szulc: +48 660-175-848
- Sędzia główny – Rafał Adametz: +48 697-610-466
- Ratownicy, centrala – Przemek Sworowski: +48 787 330 420